

标题: 20亿元的诉讼: 汽车制造商与加购车族作对

子标题: 加东新闻

作者: david 多伦多信息港

日期: 09月27日

网址: <http://www.canchinese.com/modules/article/view.article.php/c10/1527>

关键词: 汽车制造商

摘要: 有事实表明, 同样的物品在加拿大与美国的价格是不同的, 现在这种价格的差距引起一场官司。多伦多的一个律师事务所已经把针对北美汽车制造商的要求20亿元赔偿的联合诉讼提交法庭, 起诉他们抬高新车的价格企图阻止加拿大人从境外买车。

有事实表明, 同样的物品在加拿大与美国的价格是不同的, 现在这种价格的差距引起一场官司。多伦多的一个律师事务所已经把针对北美汽车制造商的要求20亿元赔偿的联合诉讼提交法庭, 起诉他们抬高新车的价格企图阻止加拿大人从境外买车。

这起诉讼涉及到所有从2005年8月到2007年8月够买新车的人。这些汽车为在美国和加拿大的本田汽车, 日产尼桑, 克莱斯勒汽车以及受UAW成员罢工的影响的通用汽车公司的车子。加拿大汽车经销协会和国际汽车经销协会都提到了这件事。

联合诉讼案件都有一个共同点, 那就是他们必须有领导者。在这个案件中, 原告是四个多伦多居民, 他们称业界企图阻止他们得到更好的交易, 买到更好的车。他们称汽车制造商们都心照不宣地不守信誉, 这种情况迫使这里的买车族要为每辆汽车平均多付25%到35%甚至更多的保险金。

目前, 这些控诉都没有找到证据。实际上这起案件可能根本不会胜诉。这起案件需要一个法官来鉴定并找到公正的理由使这个诉讼继续下去。但即使他们能走到这一步, 通常他们会被预先给予数目相对少些的“安慰金”, 最后案子还是上不了法庭。